

continentale et aux Antilles. À la fin de l'année, sa flotte comprenait 18 avions de ligne à réaction *Douglas DC-8*, 6 *DC-9*, 23 *Vickers Vanguard* et 39 *Vickers Viscount* à turbo-propulsion. La Société avait aussi commandé 4 *DC-8* et 12 *DC-9* «à fuselage prolongé» portant ainsi sa flotte de réactés à 40 en fin d'année. Au début de 1968, on a annoncé que trois gros réactés *Boeing 747*, chacun capable de transporter 368 passagers avaient été commandés. Ces avions, dont la livraison est prévue pour 1971, seront affectés aux services transcontinentaux et transatlantiques.

### 1.—Statistique d'exploitation d'Air Canada, 1957-1966

Année	Trafic				Recettes d'exploitation			Dépenses d'exploitation	Excédent d'exploitation
	Passagers payants <sup>1</sup>		Fret payant <sup>2</sup>	Courrier	Passagers	Fret et courrier	Total <sup>3</sup>		
	nombre	milliers de milles-passager	(milliers de milles-tonne)		(milliers de dollars)				
1957.....	2,392,713	1,385,777	15,478	9,855	86,524	16,055	104,996	103,500	1,496
1958.....	2,785,523	1,625,689	15,395	10,386	101,553	17,407	120,555	118,041	2,514
1959.....	3,209,197	1,828,902	17,753	10,905	114,339	18,293	134,679	132,265	2,413
1960.....	3,440,303	2,050,600	20,868	11,593	127,596	19,307	148,987	147,934	1,052
1961.....	3,712,068	2,481,122	24,091	11,934	143,301	19,466	165,436	163,292	2,144
1962.....	3,865,408	2,659,578	29,827	12,862	158,792	21,914	183,473	176,078	7,395
1963.....	3,966,547	2,887,239	35,781	13,859	167,653	24,088	199,390	188,122	11,268
1964.....	4,189,349	3,150,956	45,590	15,731	177,091	27,684	213,910	203,527	10,383
1965.....	4,753,395	3,715,635	61,662	17,287	209,926	31,839	250,126	237,401	12,725
1966.....	5,293,561	4,331,583	80,917	19,081	243,877	36,924	289,943	275,990	13,953

<sup>1</sup> Y compris le service non régulier. prend d'autres recettes.

<sup>2</sup> Y compris le surpoids de bagages et les messageries.

<sup>3</sup> Com-

**Canadian Pacific Airlines Limited.**—En 1966, les *CPA* ont exploité un réseau de routes aériennes de 57,346 milles reliant cinq continents de même que les principales villes du Canada. Le réseau comprend 6,882 milles de routes au Canada, dont 2,444 milles en service transcontinental. Au cours de l'année, la société a transporté 738,857 passagers, soit le nombre le plus considérable depuis sa fondation en 1942. Le nombre de milles-passager payants a marqué une augmentation sensible s'établissant à 1,280,008,232 contre 1,144,936,000 l'année précédente.

Les routes internationales des *CPA*, d'une longueur de 50,464 milles, comprennent le service du Pacifique Sud, qui relie Vancouver à Honolulu, aux îles Fidji, à la Nouvelle-Zélande et à l'Australie; au Japon et à Hongkong par la route orthodromique qui passe au-dessus du Pacifique Nord; de Vancouver, en passant par Calgary et Edmonton, jusqu'à Amsterdam par la route polaire et le service transatlantique qui, de Toronto et Montréal, assure la liaison avec la Hollande, les Açores, le Portugal, l'Espagne et l'Italie. Le réseau sud-américain dessert le Mexique, le Pérou, le Chili et l'Argentine à partir de Montréal, Toronto et Windsor dans l'est du Canada et à partir de Vancouver et Calgary dans l'ouest. En 1966-1967 deux nouvelles routes ont été inaugurées, soit un vol sans arrêt entre Toronto et Honolulu, et un vol quotidien aller-retour reliant Vancouver et San Francisco. À l'intérieur du Canada, un service transcontinental relie Vancouver, Winnipeg, Toronto et Montréal et un réseau de routes en direction Nord-Sud dessert la Colombie-Britannique, le Yukon et l'ouest de l'Alberta.

La flotte des *CPA* comprend 17 avions: sept avions à réaction *Douglas DC-8*, six *Douglas DC-6B* et trois *Douglas DC-3*. La société a commandé quatre *DC-8*, série 63, appelés *Spacemaster* dont elle doit prendre livraison en 1968. Ces avions transporteront 199 passagers, selon l'agencement des sièges adopté par les *CPA*. Sept avions à réaction *Boeing 737* destinés aux trajets courts et moyens, ont été commandés; la livraison doit s'effectuer vers la fin de 1968 et au début de 1969. Ils remplaceront les avions à propulsion de pistons sur les services à l'intérieur du pays.